

model kartonowy ♦ 1:150

# MODELIK

Rok IV (XI)

Nr 2/00

ISSN 1428-3840

Nakład 1200 egz.

## Mały kościół gotycki w Szczecinie Pomorzanach XV w.



SERIA: ZABYTKI ARCHITEKTURY POMORZA ZACHODNIEGO

# MAŁY KOŚCIÓŁ GOTYCKI W SZCZECINIE-POMORZANACH

Budowla z XV wieku

Historia dzisiejszego szczecińskiego osiedla Pomorzany sięga 1253 roku, kiedy to tereny te zostały kupione przez Szczecin od księcia Barnima I, lub miasto otrzymało je w zastaw za pożyczkę przez władzę pieniadze. Ówczesna wieś została przekazana wraz ze wszystkimi uprawnieniami, kościołem, karczmą oraz gruntami. W 1560r. Szczecin wieś Pomorzany wydzierżawił. Kiedy w 1873 roku Szczecin przestał być twierdzą i przystąpiono do likwidacji obwarowań miejskich nastąpił jego rozwój terytorialny. Majątek ziemski Pomorzany został rozparcelowany na działki budowlane i rozpoczęto szybkie uprzemysławianie tego regionu. Rozbudowano browar, powstała największa w Prusach fabryka chemiczna rozwinął się przemysł spożywczy, wybudowano stację pomp i gazownię. Doprowadzenie do Szczecina linii kolejowej z Berlina przyczyniło się do dalszego rozwoju miasta. Dziś Pomorzany to nowoczesne osiedle przemysłowo-mieszkalne, na którym bardzo miłą niespodzianką stanowi znajdujący się przy ul. Wołścińskiego gotycki kościółek z XV w. Ustawiony na stromej skarpcie, otoczony zielenią, stanowi wśród betonowych bloków mieszkalnych malowniczą enklawę historii tej ziemi. Wzniesiony został w XV w. na planie prostokąta z prezbiterium zamkniętym od wschodu, umocnionym w narożach przyporami w formie płaskich lizen. Murowany z kamienia i kostki granitowej. Od zachodu wieża na planie kwadratu murowana z kamienia i cegły. Trzeci kondygnacja wieży o konstrukcji ryglowej zwieńczona jest 8-bocznym hełmem. W minionych wiekach kościół katolicki, później ewangelicki. Wielokrotnie ucierpiał w czasie działań wojennych - min. w 1677 roku w czasie oblężenia Szczecina przez Szwedów. Podczas odbudowy w 1690 r. gotyckie otwory okienne przemurowano na barokowe oraz wykonano nowy strop. Po zniszczeniach wyniesionych z II wojny światowej pozostawiony bezspokojnie popadł w ruinę aż do 1973 roku, kiedy to ks. Tadeusz Jaskiewicz przystąpił do jego odbudowy. Poświęcony 30 XII 1973 roku otrzymał wezwanie św. Maksymiliana Kolbe.

*Kartonowy model kościoła opracowano w skali 1:150*

## OPIS BUDOWY:

Elementy oznaczone gwiazdką należy podkleić tekturą o grubości ok. 1 mm

1. Po podklejeniu tekturą - dokładnie wycinamy

2. Dokładnie wycinamy otwory okienne i formujemy je nad podstawę wieży

3.4.5. Wzmocnione tekturą skleamy je ze sobą w kolejności jak na rys 2 i tak przygotowany element naklejamy na cz. 6. Zakładkę cz. 6 ułatwiająca przykleśnięcie okna do ściany formujemy w zależności od uzyskanej grubości sklepanych ze sobą części 3.4.5. Tak przygotowane okna przykleśniamy od wewnętrznej strony do cz. 2 w miejscu otworów okiennych

7.8.9.10.11. Podobną techniką jak poprzednio okna, wykonujemy z tych elementów drzwi

12. Po wzmocnieniu tekturą wykorzystujemy do wyprofilowania i wzmocnienia podstawy wieży. Tak

przygotowany element przykleśniamy w oznaczonym miejscu do cz. 1

14. Naklejamy na tekturę i wkładając ją przy górnej krawędzi cz. 13 formujemy górną część wieży. Tak przygotowany element mocujemy w oznaczonym miejscu do części 12

15. Po dokładnym wycięciu otworów okiennych wkładamy w nie dwa okna uformowane z cz. 16

17.18.19. Naklejamy na tekturę i wykorzystując cz. 20 wykonujemy drzwi boczne, które podklejamy do cz. 15

21. Po naklejeniu na tekturę, mocując ją przy górnej krawędzi cz. 15 formujemy nawę, która mocujemy w oznaczonym miejscu do cz. 1

22. W wycięte otwory podklejamy dwa okna wykonane z cz. 16. Formujemy wykorzystując cz. 23 naklepną na tekturę i mocujemy w oznaczonym miejscu do cz. 1

24. Formujemy przypory i mocujemy je w oznaczonych miejscach do cz. 22

25.26. Naklejamy na tekturę i przykleśniamy je odpowiednio w oznaczonych miejscach do części 2 i 13

27. Po wycięciu i wyprofilowaniu montujemy dach i mocujemy go wykorzystując krawędzie części 25 i 26 oraz płaszczyznę części 21 i 23

28. Po wycięciu formujemy zakręsy. W wyciętych otworach wkładamy od wewnątrz okno wykonane z cz. 30, naklejamy drzwi - z cz. 31 i w oznaczonych miejscach przykleśniamy pogrubioną tekturą cz. 29. Tak przygotowany element mocujemy w oznaczonym miejscu do cz. 1 i 15

32. Mocujemy do zakładki cz. 28

33.34.35.36.37.38. Pogrubioną tekturą przykleśniamy do cz. 15 i 22

39.40. Formujemy wzmocnienia podstawy wieży i przykleśniamy je w oznaczonych miejscach po jej lewej i prawej stronie

41. Formujemy okap wieży i mocujemy go w oznaczonym miejscu

42. Przykleśniamy do cz. 2

43.44.45.46.47. Wg rys. 3 montujemy kopułę wieży przykleśniamy ją do części 14

48. Po wycięciu skleamy ze sobą obie części i mocujemy na czubku wieży

49.50.51.52. Pogrubioną tekturą przykleśniamy w oznaczonych miejscach

A. Po naklejeniu na tekturę i wycięciu stanowić będzie podstawę makiety

B. Formujemy trójkątne wzmocnienia i przykleśniamy je do cz. A C.D.E.F.G.H.J. Według rysunku montażowego montujemy skarpy. Dla ułatwienia sobie montażu po przymocowaniu części C i D przykleśniamy do ich górnych krawędzi część 1 wraz ze zmontowanym kościołem. Następnie montujemy w kolejności części E.F.G i H. Część J montujemy dopiero po wklejeniu w nią wyprofilowanych schodów cz. 53, a następnie montujemy część K

54 - 63. Montujemy słupki i murki ogrodzenia i przykleśniamy je wg rysunku w oznaczonych miejscach do cz. 1

Gotowy model należy wyretuszować farbami lub flamastrami i ewentualnie polakierować

MODELIK 2/00 ISSN 1428-3840

KOŚCIÓŁ SZCZECIN-POMORZANY

Oprac. modelu: Ryszard Adamczewski

Foto na okładce: Stanisław Strzelczyk

Redakcja numeru: Janusz Oleś

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Made in Poland

Wydawca

WYDAWNICTWO „MODELIK”

Janusz Oleś

74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10

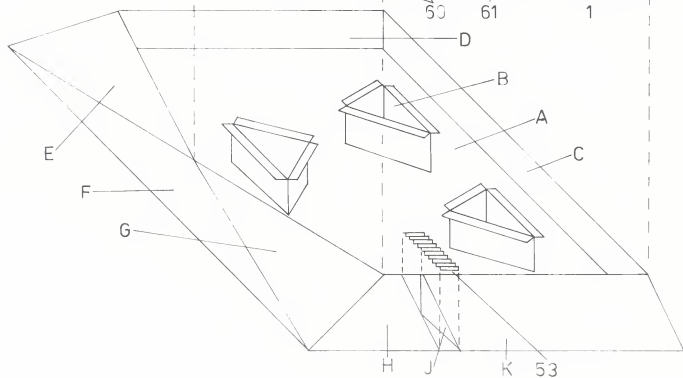
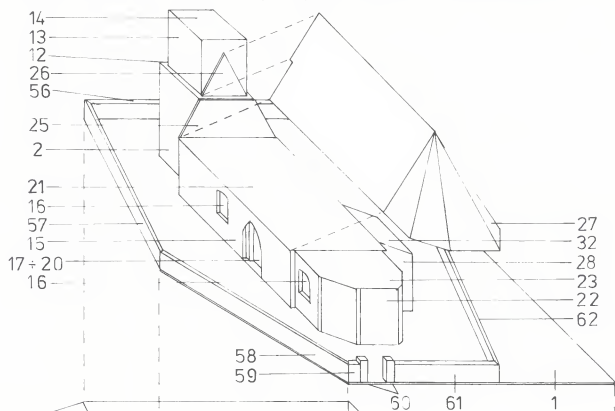
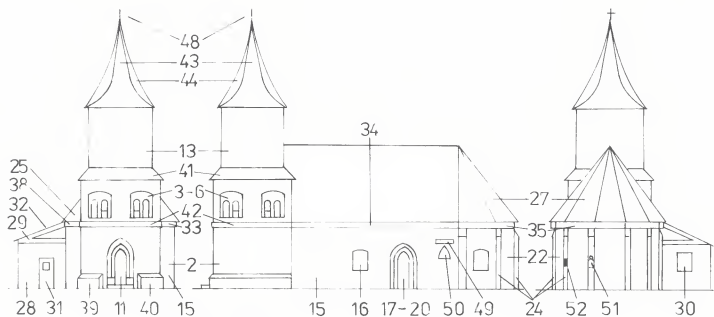
tel./fax: (091) 40-45-299

Korespondencja:

74-100 Gryfino; skr. poczt. 125

## UWAGA!

Prowadzimy sprzedaż wysoką dla odbiorców indywidualnych. Szczegółowy wykaz modeli dostępnych aktualnie w sprzedaży wraz z cenami i warunkami zakupu wysyłamy na życzenie po otrzymaniu koperty i znaczka na list. Istnieje możliwość założenia prenumeraty. Zapraszamy do współpracy sklepy modelarskie i księgarnie. Zainteresowanym przesyłamy ofertę



## Szanowni Modelarze,

Wydawnictwo „MODELIK” postanowiło rozszerzyć swoją ofertę. Oprócz modeli kartonowych samolotów, pojazdów i okrętów, będziemy wydawać teraz również kartonowe makiety budowli. Modele te będą się ukazywały pod wspólnym tytułem „Zabytki architektury Pomorza Zachodniego” i tytuł ten wszystko wyjaśnia. Nie każdy wie, że na Ziemi Szczecińskiej nie tylko w samym Szczecinie są interesujące zabytki, ale prawie każde miasto i miasteczko posiada nieźle zachowane kompleksy murów obronnych z basztami i bramami, piękne zabytkowe ratusze i kościoły, a w większości wsi znajdują się kilkusetletnie, odrestaurowane kościołki wybudowane z granitowych ciosów. Chcemy wybrać spośród nich najciekawsze historycznie i architektonicznie obiekty i przybliżyć je tym, którzy z przyjemnością skleją model budowli, którą „widzą z okna”, jak i tym, którzy Ziemi Szczecińskiej jeszcze nie znają. Bardzo bym się cieszył, gdyby sklejanie modelu stało się dla kogoś bodźcem do wyprawy turystycznej, np. dla porównania wierności modelu z oryginałem. Liczę na współpracę z mieszkańcami naszego regionu przy wyborze kolejnych tematów wartych opracowania i na pomoc w przygotowaniu dokumentacji (fotografie, obmiary).

### Dzisiaj

### ukazały się:

**Nr 1/00 - BRAMA BANSKA W GRYFINIE**

**Nr 2/00 - MAŁY KOŚCIÓŁ GOTYCKI W SZCZECINIE-POMORZANACH**

**Nr 3/00 - KOŚCIÓŁ GOTYCKI W GRYFINIE**

**Nr 4/00 - RATUSZ STAROMIEJSKI W SZCZECINIE**

## UWAGA,

**Z serii „MODELIK” do kwietnia/2000 ukazały się następujące modele kartonowe:**

Nr 1/97	CENTAURIO B-1 włoski kolowy niszczyciel czołgów (współc.)	skala 1 25	autor W Piasecki & W Rychard
Nr 2/97	MARK Mk IV MALE brytyjski czołg z I wojny sw (I w sw.)	skala 1 25	autor R Maj
Nr 3/97	ZS7"PION" rosyjska samobieżna haubica kal. 203 mm (współc.)	skala 1 25	autor W Piasecki & W Rychard
Nr 4/97	T-27 rosyjski czołg lekki - tankietka (II w sw.)	skala 1 25	autor J Oles
Nr 5/97	T-34/76 rosyjski czołg średni (II w sw.)	skala 1 25	autor P Jaszczak
Nr 6/97	FUPOLEW TU-22 M3 rosyjski bombowiec strategiczny (współc.)	skala 1 33	autor B Wasiak
Nr 7/97	SAI-403 "DARDO" włoski samolot myśliwski (II w sw.)	skala 1 33	autor J Oles
Nr 8/97	HENSCHEL HE-126 niemiecki samolot rozpoznawczy (II w sw.)	skala 1 33	autor J Oles
Nr 9/97	WESTLAND "WYVERN" brytyjski morski samolot myśliwski (1946 r.)	skala 1 33	autor R Staszalek
Nr 10/97	ME-163 KOMET niemiecki rakietowy samolot myśliwski (II w sw.)	skala 1 33	autor B Wasiak
Nr 11/97	FAIREY FIREFLY Mk IV brytyjski morski samolot myśliwski (II w sw.)	skala 1 33	autor B Wasiak
Nr 12/97	GRUMMAN F3F-1 amerykański morski samolot myśliwski (II w sw.)	skala 1 33	autor R Staszalek
Nr 13/97	USS"OHIO" amerykański atomowy okręt podwodny (współc.)	skala 1 100	autor P Murawski
Nr 1/98	GAZ-67B rosyjski samochód osobowo-terenowy (II w sw.)	skala 1 25	autor R Maj
Nr 2/98	BRDM-1 rosyjski opancerzony samochód rozpoznawczy (współc.)	skala 1 25	autor W Piasecki & W Rychard
Nr 3/98	MCV-80 WARRIOR brytyjski bojowy wóz pchły (współc.)	skala 1 25	autor W Piasecki & W Rychard
Nr 4/98	HETZER niemiecki lekki niszczyciel czołgów (II w sw.)	skala 1 25	autor R Maj
Nr 5/98	SEVERSKY P-35 amerykański samolot myśliwski (II w sw.)	skala 1 33	autor B Wasiak
Nr 6/98	ME-262A-1a SCHWALBE niemiecki odrzutowy samolot myśliwski (II w sw.)	skala 1 33	autor J Oles
Nr 7/98	VALENTINE Mk IV brytyjski czołg pchły (II w sw.)	skala 1 25	autor R Maj
Nr 8/98	SCHWIMMWAGEN niemiecki samochód terenowy-amfibia (II w sw.)	skala 1 25	autor A Kolczarek
Nr 9/98	HE-162 SALAMANDER niemiecki odrzutowy samolot myśliwski (II w sw.)	skala 1 33	autor J Oles
Nr 10/98	ME-263 niemiecki rakietowy samolot myśliwski (II w sw.)	skala 1 33	autor J Oles
Nr 11/98	"GIULIO CESARE" włoski pancernik (I w sw.)	skala 1 200	autor K Wolbek
Nr 12/98	SMS"KRONPRINZ" niemiecki krążownik liniowy (pancernik) (I w sw.)	skala 1 200	autor A Kolczarek
Nr 13/98	WILLYS JEEP amerykański samochód osobowo-terenowy (II w sw.)	skala 1 25	autor D Zygmański
Nr 14/98	PzKpfw I Ausf.B (Panzer I) niemiecki czołg lekki (II w sw.)	skala 1 25	autor D Zygmański
Nr 15/98	DODGE WC-51 (3/4) amerykański samochód terenowy (II w sw.)	skala 1 25	autor Z Kolczarek
Nr 16/98	GAZ-69 M rosyjski samochód osobowo-terenowy (1956 r.)	skala 1 25	autor A Kolczarek
Nr 17/98	CHEVROLET 15-CWT amerykański samochód ciężarowy (II w sw.)	skala 1 25	autor W Piasecki
Nr 18/98	FV 101 "SCORPION" brytyjski lekki czołg zwiadowczy (współc.)	skala 1 25	autor W Rychard
Nr 1/99	JAK-3 rosyjski samolot myśliwski (II w sw.)	skala 1 33	autor B Wasiak
Nr 2/99	LOCKHEED "SUPER ELECTRA" amerykański samolot pasażerski (1937 r.)	skala 1 33	autor J Oles
Nr 3/99	ORP"GENERAL HALLER" polska kanonierka (II w sw.)	skala 1 100	autor J Oles
Nr 4/99	BOMBARDA polska armata polowa (XV wiek)	skala 1 9	autor J Oles
Nr 1/00	BRAMA (BASZTA) BANSKA W GRYFINIE (XIV w.)	skala 1 100	autor R Adamczewski
Nr 2/00	MAŁY KOŚCIÓŁ GOTYCKI W SZCZECINIE-POMORZANACH (XV w.)	skala 1 150	autor R Adamczewski
Nr 3/00	KOŚCIÓŁ GOTYCKI W GRYFINIE (XIII w.)	skala 1 150	autor R Adamczewski
Nr 4/00	RATUSZ STAROMIEJSKI W SZCZECINIE (XV w.)	skala 1 150	autor R Adamczewski

